

81. 청주도심통과 충청권 광역철도 건설

주관부서	교통철도과	과장	장인수(☎4250)	철도계획팀장	손정훈(☎4261)
				담당자	안태현(☎4262)
신규 / 계속		임기내 / 임기후	예산 / 비예산	사업주체	국가

□ 사업개요

- 사업위치 : 대전~세종청사~조치원~오송~청주도심~청주공항
- 사업기간 : 2022. ~ 2031.
- 총사업비 : 4조 2,810억원 (국비 29,819, 도비 3,313, 시군비 3,313, 기타 6,365)
- 사업내용 : 대전지하철 1호선 연계하여 세종시와 청주시를 관통하여 대전·세종·청주 도심을 연결하는 광역철도 신설

□ 예산 투자계획 대비 확보 실적

(단위 : 억원)

구분	투 자 계 획								투 자 액 확 보							
	총 계	기투자	22년	23년	24년	25년	26년	임기후	총 계	기투자	22년	23년	24년	25년	26년	임기후
계	42,810	-	-	-	-	910	408	41,492	-	-	-	-	-	-	-	-
국 비	29,819	-	-	-	-	636	286	28,897	-	-	-	-	-	-	-	-
도 비	3,313	-	-	-	-	70	31	3,212	-	-	-	-	-	-	-	-
시군비	3,313	-	-	-	-	70	31	3,212	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	6,365	-	-	-	-	134	60	6,171	-	-	-	-	-	-	-	-

□ 계획 대비 추진실적

1) 연도별 추진계획 및 실적

【 2022년 】

- 추진계획
 - 국토부 사전타당성조사('21. 11. ~ '22. 11.)

○ 추진실적

- 국토부 사전타당성조사('21. 11. ~ '23. 3.)
* 당초 22년 11월 용역완료 예정이었으나, 2023년 3월까지 연장
- 우리도 자체연구용역 결과 국토부 전달 및 협의 지속('22. 6. ~)

【 2023년 】

○ 추진계획

- 국토부 사전타당성조사('21. 11. ~ '23. 6.)
* 2차 계약연장으로 2023년 6월까지 연장
- 예비타당성조사 대상사업 신청('23. 2분기)

○ 추진실적

- 국토부 사전타당성조사('21. 11. ~ '23. 6.)
- 청주도심통과 노선으로 기재부 예비타당성조사 의뢰('23. 6. 9.)
- 기재부 예비타당성조사 대상사업 선정('23. 10. 31.)

【 2024년 】

○ 추진계획

- 예비타당성조사 또는 민자적격성조사 착수(상반기내)

○ 추진실적

- 대통령 민생토론회, “출퇴근 30분 시대 교통격차 해소” ('24. 1. 25.)
* 대전-세종-충북 광역철도를 지방 광역급행철도 선도사업으로 지정
- 충청권 광역급행철도(CTX) 거버넌스 구성 및 1차 본회의('24. 2. 28.)

2) 연도별 홍보(보도)실적

【 2022년 】

- ‘충청권광역철도 사전타당성 내년 3월까지 연장’ (12. 26. 국민일보)
- 김명규 충북도 경제부지사, 국토부 철도국장에 현안건의(9. 26. 보도자료)

【 2023년 】

- 충북도, 대전~세종~충북 광역철도 청주도심 통과 확정 총력(1. 25. 보도자료)

- 청주도심 통과 광역철도 노선 확정, 충북도 광폭 행보(1. 30. 보도자료)
- 충북도 “충청권 광역철도 예타 일정 차질 없을 것” (3. 28. 연합뉴스)
- 국토부, '청주도심 통과' 대전-세종-충북 광역철도 예타신청키로(6. 8. 연합뉴스)
- (구본상의 허심탄회)라디오 대담 '대전-세종-충북 광역철도 청주도심통과' (6. 15. MBC라디오)
- '도심통과 광역철도' 예타 통과 추진 대책논의(6. 20. MBC)
- (TBN충북매거진)라디오 대담 '대전-세종-충북 광역철도 청주도심통과' (6. 22. TBN)
- 충북도 “청주도심통과” 광역철도 예타 선정 총력(6. 28. KBS)
- 광역철도 생기면 얼마나 편하게요 [충며드는 정책브리핑] EP.4(8. 11. 유튜브)
* https://www.youtube.com/watch?v=CicGrk0Td_M

【 2024년 】

- 시사직감 인터뷰, 충청지역 가칭 CTX 광역급행철도(2. 1. 충북CBS 라디오)
- CTX·충북선고속화 속도낸다...尹대통령 “충북 철도인프라 대폭 확충” (3.28. 철도경제)

3) 연도별 도민과의 소통실적

【 2023년 】

- 청주도심 통과 광역철도 반영 토론회(2. 16 충청북도·청주시)
- 경제부지사 기자 브리핑, 국토부 추진동향 및 향후일정(3. 28)
- 민간사회단체총연합회·청주도심통과 비대위, 청주도심통과 광역철도 노선 확정 및 예타통과 촉구대회(5. 30)
- 충청권 광역철도 청주도심통과 활동 보고대회(9. 11)

【 2024년 】

- 국민과 함께하는 민생토론회, 여섯 번째 “출퇴근 30분 시대, 교통격차 해소” (1. 25.)
* 지방에도 수도권과 같은 광역급행철도 도입(대전-세종-충북 광역철도를 선도사업으로 지정, 가칭 CTX)
- 경제부지사 기자 브리핑, 민자 광역급행철도 추진 의미(1. 29.)
- 국민과 함께하는 민생토론회, 스물네번째 “첨단바이오의 중심에 서다, 충북(3.26.)
* 수도권 GTX와 동일한 스펙으로 지방권 최초 28년 착공토록 빠르게 추진

□ 문제점 및 대책

- 해당없음

□ 향후 계획

- 기재부 민자적격성조사 착수('24. 4.)

□ 기대효과

- 대전·세종↔청주 간 인적·물적 교류 활성화로 하나의 생활권 형성 → 충청권 광역생활경제권 형성(30분대 생활권 가능)
 - * 대전(145만) + 청주(85만) + 세종(38만) ⇨ “충청권 메가시티(268만)”
- 청주대전·세종 간 이동시간 및 KTX오송역·청주공항 접근시간의 획기적 절감으로 이용편의 증대 및 활성화 기대
 - * 청주~세종 간 80^{45분 절감}분→35분 / 세종~청주공항 간 70^{24분 절감}분→46분

주요성과

- ▶ 청주도심통과 노선확정 및 기재부 예타 조사 의뢰(23. 6. 9.)
- ▶ 기재부 예타 조사 대상사업 선정(23. 10. 31.)